



New Global Leader, STX ENGINE



Dream & Future

우리의 미래는 세계를 향합니다.
내일을 향한 큰 꿈이 있기에 STX엔진은
거침없는 도전과 열정으로 Global Top 엔진메이커,
월드베스트 기업으로 도약합니다.



contents

06 회사 개요 08 인사말씀 / CEO 10 회사 연혁 12 사업 영역 14 선박용 엔진 16 방위산업용 엔진 18 발전설비 부문
20 전자통신 부문 22 부품/서비스 사업 24 기술 개발 26 R&D 28 품질 경영 30 사회 공헌 34 사업장 안내

Global Top Engine Maker World best **STX Engine**



Global Top 엔진메이커, 월드베스트 기업으로 도약합니다

꿈과 미래가 있는 STX엔진은
도전적이고 창의적인 기업 문화를 바탕으로
핵심사업의 역량강화와 미래사업 확대를 통해
고객 중심 경영과 속도경영, 기술경영의
이념을 실천하여 Global Top 엔진메이커,
월드베스트 기업으로 도약하겠습니다.

stx엔진

About STX Engine

- 인사말씀 / CEO
- 회사 연혁



CEO Message 인사 말씀

회사 개요

인사말씀 / CEO

회사 연혁

사업 영역

선박용 엔진

방위산업용 엔진

발전설비 부문

전자통신 부문

부품/서비스 사업

기술 개발

R&D

품질 경영

사회 공헌

사업장 안내

안녕하십니까? STX엔진 대표 이상수입니다.

꿈과 미래가 있는 회사,

STX엔진 홈페이지를 찾아주신 여러분께 감사 드립니다.

STX엔진은 지난 1976년 엔진 전문생산업체로 출범하여 1977년 방위사업체로 지정된 이후, 우리나라의 조선과 기계산업 발전에 중추적 역할을 수행해 왔으며 선박용 엔진은 물론 육상용 플랜트 엔진 부문에서 세계적인 경쟁력을 가지고 있습니다.

STX엔진은 축적된 기술과 경험을 바탕으로 독자기술 확보를 통한 지속 가능한 성장 기반 마련, 권한 위임을 통한 사업별 책임 경영, 고객, 협력사, 주주, 임직원 등 주요 이해관계자들과의 소통을 통해 신뢰를 구축해 나가고 있습니다.

이러한 STX엔진의 기업문화는 자연스럽게 투명경영으로 이어질 수 있으며, 나아가 최근 기업의 화두인 ESG 경영의 초석이 되어 줄 것이며, 이를 바탕으로 새로운 도약을 준비하고 있습니다.

회사의 전 부문이 처음부터 철저히 기본 사항들을 확인하여 각자 기본에 충실하고 노사가 합심하여 고객과 임직원의 동반성장을 위해 노력하고 있습니다.

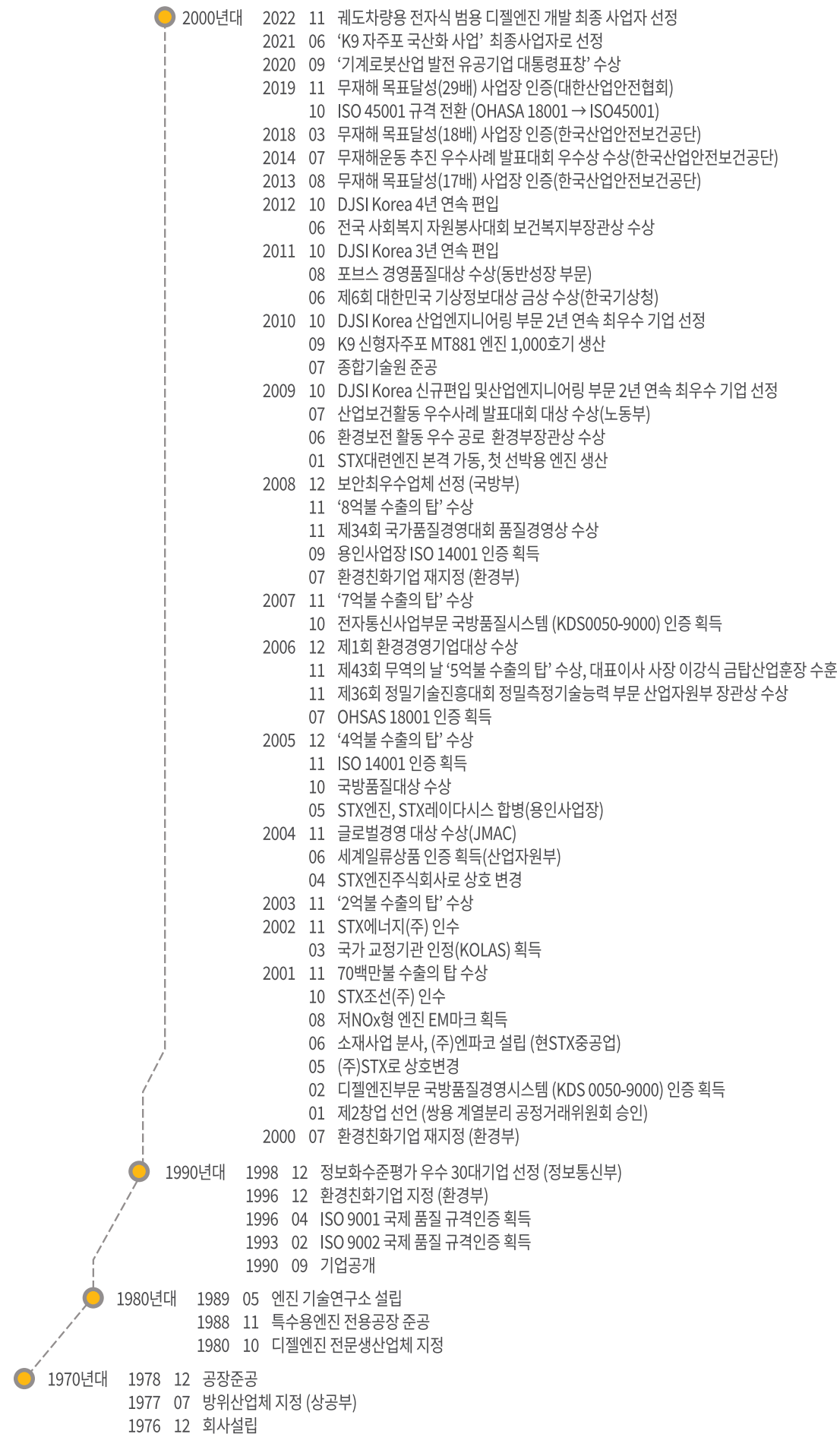
대한민국과 아시아를 넘어 세계 경제 중심으로 더욱 힘차게 나아가겠습니다.

고객의 꿈과 미래를 만들고, 세계적으로 존경 받는 지속 가능한 기업이 되기 위한 STX엔진의 끊임없는 도전에 여러분의 변함없는 관심과 성원을 부탁드립니다.



STX엔진 대표이사 사장 이 상 수

A History of Transformation 회사 연혁



World Best

세계적인 엔진 전문 메이커 STX엔진은 선박용·방위산업용 엔진 사업의 역량을 강화하고 전자통신사업을 꾸준히 전개하는 한편 발전설비, 친환경설비 등 유망사업에 적극 진출하여 미래 성장 기반을 마련함으로써 Global Top 엔진 메이커의 비전을 이뤄나갈 것입니다.

회사 개요
인사말씀 / CEO
회사 연혁
사업 영역
선박용 엔진
방위산업용 엔진
발전설비 부문
전자통신 부문
부품/서비스 사업
기술 개발
R&D
품질 경영
사회 공헌
사업장 안내

엔진 전문메이커 STX엔진은 선박용 방위산업용 엔진의 전문사업영역으로부터 30여 년간 축적된 기술과 경험을 바탕으로 발전설비, 전자통신사업에서도 두각을 나타내고 있으며, 이를 미래 신성장 사업으로 적극 육성하고 있습니다.

Our Business

- 선박용 엔진
- 방위산업용 엔진
- 발전설비 부문
- 전자통신 부문
- 부품/서비스 사업



Marine Engine 선박용 엔진

STX엔진 “선박 발전용 보기엔진” 세계일류상품 선정
Global Top 엔진메이커로 위상을 정립해가고 있습니다.

STX엔진은 끊임없는 기술개발의 결과로 “선박 발전용 보기엔진”이 세계일류상품에 선정되었습니다. 또한 해외 유수디젤엔진 전문메이커인 MAN ENERGY SOLUTIONS사와 기술제휴하여 선박에 추진력을 공급하는 주기엔진과 전력을 공급하는 보조기관을 전 세계로 공급하고 있습니다.

현재 국내 선박용 엔진시장의 40%를 차지하고 있으며, 연간 500만 마력 이상의 엔진을 생산하고, 수출 주력기종 200~15,000마력급의 제품들은 고효율, 저연비 엔진으로 세계적인 기술, 품질 수준을 자랑합니다. STX엔진은 전기추진장치, 선박위치 제어장치, 항해통신장치 등을 통합하여 최적화된 Propulsion Package를 고객에게 공급함으로써 크루즈선 및 오프쇼어 선박 등 고부가가치 선박을 대상으로한 수요에도 적극 대응하고 있습니다.

그리고 미국의 Cummins, 독일의 MAN ENERGY SOLUTIONS사와의 전략적 제휴로 비상용발전기, 철도차량, 항만크레인, POWERPACK 등 산업설비에 사용되는 엔진 역시 생산하고 있습니다. 또한, 글로벌 환경규제 및 국가별 환경규제 대응전략으로, 경쟁력 있는 독자기술력을 바탕으로 한 다양하고 월등한 솔루션을 구축하였으며, 신뢰성 있는 파트너사와 제휴를 통해 안정적인 고효율의 SCR system을 공급하고 있습니다.

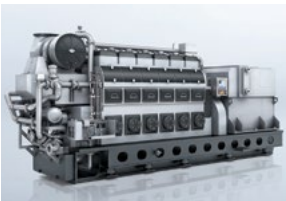
S35MC/ME

- 적용제품
- 저속 2-ST 주기 엔진
 - Oil Chemical Tanker 외



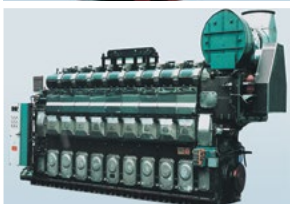
Duel Fuel (L23/30, L28/32, L35/44)

- 적용제품
- 중속 4-ST 보기 엔진
 - IMO Tier III 규정 만족



L+V32/40

- 적용제품
- 중속 4-ST 주기 엔진
 - Offshore, 대형 컨테이너 외



L23/30

- 적용제품
- 중속 4-ST 주/보기 엔진
 - 벌커선 외



SCG-100

- 적용제품
- 고속 4행정 해상용 비상발전기
 - 컨테이너선 외



L27/38

- 적용제품
- 중속 4-ST 주/보기 엔진
 - 컨테이너선 외



STX-SCR system

- 적용제품
- 선박 주/보기용 SCR시스템
 - 육/해상 플랜트용 SCR시스템



L21/31

- 적용제품
- 중속 4-ST 주/보기 엔진
 - 탱커선 외



Military Diesel Engine 방위산업용 엔진

세계적 최첨단 엔진, 소형, 경량화된 고출력, 고성능 방산용 엔진을 생산합니다.

STX엔진의 방위산업용 디젤엔진은 세계 최첨단 신형 디젤엔진으로서 소형, 경량, 고출력에 초점을 두고 설계되었습니다. 알루미늄과 고장력 단조강을 소재로 하여 중절삭과 초정밀 가공을 거쳐 만들어진 엔진 부품을 사용, 고마력·고속회전을 유지하며, 극한 상황에서도 그 성능을 정확하게 발휘합니다.

STX엔진은 독일의 MTU사와 기술제휴를 통해 육군의 K2전차, K1A1전차, K1 및 계열전차인 구난전차, 교량전차 엔진을 비롯해, K9자주포, K10탄약운반차, K55자주포, K56탄약운반차, K77 사격지휘장갑차, 해군의 신형구축함, 고속정, 호위함, 초계함, 지원함, 상륙돌격장갑차, 잠수함과 해양경찰청의 경비함 등에 사용되는 엔진을 생산하고 있습니다.

MT883 Ka-501

적용제품
• 고속 4행정 주기 엔진
• K2전차



MB871 Ka-501

적용제품
• 고속 4행정 주기 엔진
• K1A1전차, K1전차, 교량전차
• 구난 전차



MT881 Ka-500

적용제품
• 고속 4행정 주기 엔진
• K9 신형자주포
• K10 탄약운반장갑차



8V71T, 8V71T LHR

적용제품
• 고속2행정 주기엔진
• K55 자주포, K77 사격지휘장갑차
• K56 탄약운반장갑차



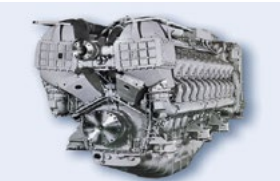
VT903-T400

적용제품
• 고속 4행정 주기 엔진
• 상륙돌격장갑차



20V956TB82

적용제품
• 고속·고마력 주기 엔진
• KDX- I (한국형구축함)
• KDX- II (한국형신형구축함)



12V/16V 1163TB83

적용제품
• 고속·고마력 주기 엔진
• 해양경비함(500/1500톤급)
• FFX-III(차기호위함)



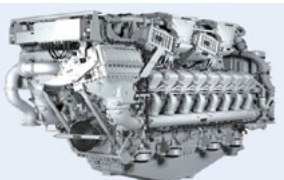
12V/16V 1163TB93

적용제품
• 고속·고마력 주기엔진
• PKG(유도탄고속함)
• ATS-III(수상함구조함)



16V1163M84

적용제품
• 고속·고마력 주기 엔진
• MLS-III(차기기뢰부설함)



12V4000M53B

적용제품
• 고속·고마력 보기엔진
• FFX-III(차기호위함)



16V2000M90

적용제품
• 고속·고마력 주기 엔진
• 해양경비함(50톤급)



8V/12V/16V 396TE54

적용제품
• 고속·고마력 보기 엔진
• FFX-I, KDX-I/II
• AGX-III(정보함)



8V/16V 396SE84

적용제품
• 잠수함 발전기
• KSS-I, II, III(잠수함)



20V1163M94

적용제품
• 고속·고마력 주기 엔진
• 해양경비함(5,000톤급)



Military
Diesel Engine

Power Plant 발전 설비 부문

세계 최고의 품질과 경제성 있는 발전설비용 엔진으로 사업 다각화

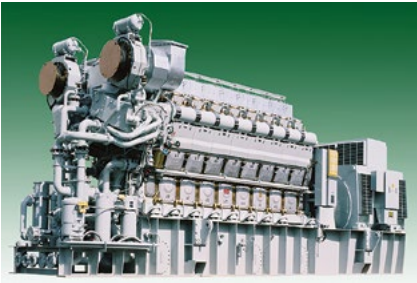
STX엔진은 지난 40년간 디젤엔진 분야에서 축적된 기술과 노하우, 그리고 고객중심의 최적화된 엔지니어링 능력을 바탕으로, 디젤엔진 발전설비 분야에서 기술력과 품질을 인정받고 있으며 최근에는 가스엔진 부문에서도 두각을 나타내고 있습니다. STX엔진은 세계최고의 기술력을 보유한 MAN ENERGY SOLUTION사, IHI POWER SYSTEM사와 기술제휴를 통해 중속 디젤엔진을 직접 생산하며, 세계적인 기업인 CUMMINS사, MTU사, CATERPILLAR사와 업무협약을 통해 고속 디젤엔진을 이용하여 단위용량 1~9MW급의 발전설비 구성이 가능하며, APPLICATION ENGINEERING을 통해 강한 내구성과 높은 신뢰성은 물론 저 연료소비율, 저렴한 운전보수, 유지비등으로 경제성을 극대화 합니다.

이와 같은 기술력으로 STX엔진은 국내 주요 발전회사, 민간 발전회사, 해외 전력청, EPC사(국내외 대형건설사)로 부터 수주한 국내외 프로젝트를 성공적으로 수행한 바 있으며, 최근에는 설치와 이동이 쉬운 이동식 발전설비를 개발하여 더욱 다양한 제품과 서비스를 고객에게 제공할 수 있게 되었습니다.

STX엔진은 LNG 및 BIO 가스를 이용한 친환경 가스엔진 발전설비를 국내 병원, 은행, 연구소 등 국내 주요 고객에게 공급하고 있습니다. 삼성의료원과 같은 국내 주요 의료시설과 금융기관 등에 비상시를 대비하기 위한 가스터빈 발전설비를 공급한 실적이 있으며, 국내 원자력발전소의 재난상황을 대비하기 위해 가스터빈 발전설비를 이용한 이동형발전차를 한국수력원자력의 원전 사업소로 공급하고 있습니다. 이러한 실적을 바탕으로 STX엔진은 고객을 향한 차별화된 기술력과 서비스를 제공하기 위해 지속적인 기술개발과 연구 활동에 투자하고 있으며 시장확대를 위해 더욱 박차를 가하고 있습니다

중,고속 디젤 발전설비

- 디젤엔진 발전설비는 70년대 중반부터 세계 유수 엔진 MAKER와의 기술제휴로 STX엔진에서 일괄 생산되는 디젤엔진과 시스템 엔지니어링의 풍부한 경험으로 설계한 발전시스템의 이상적인 조합으로 고객이 100% 만족할 수 있는 발전설비를 생산하고 있습니다. 섬지역, 오지 및 휴양지 등 공용전력 공급이 불가능한 지역,양질의 전력이 요구되는 공단 및 병원, 고가의 공용전력을 공급수전 받고 있는 공장 등에 디젤엔진 발전설비가 설치되어, 단 기간 내 전력공급과 저렴한 설치 운영비 및 가동율 극대화로 고객의 다양한 요구에 부응하고 있습니다.



가스엔진 발전설비

- STX엔진은 시장 변화와 고객의 새로운 요구에 부응하여 일본 Niigata Power System사의 기술에 플랜트 엔지니어링 능력을 결합하여, 청정에너지인 LNG를 이용한 친환경 가스엔진 발전설비를 국내 주요 고객에게 공급하고 있으며, 계속해서 해외로 시장을 확대해 나가고 있습니다.



가스터빈 발전설비

- STX엔진은 병원, 은행, 데이터센터 및 연구소, 스포츠시설 등 특수 시설에 일시적 정전시 예상되는 치명적인 손실과 사고를 예방하고 소중한 고객의 자산을 보호하기 위하여 정전시 최단시간 안정된 양질의 전기를 생산하는 가스터빈 발전설비를 일본 Niigata Power System사와 함께 당사 엔지니어링을 결합하여 국내 고객에게 공급해 왔습니다.



Electronic Communication Equipment 전자통신 부문

수중음향분야, 레이더 및 통신 분야의 선두업체

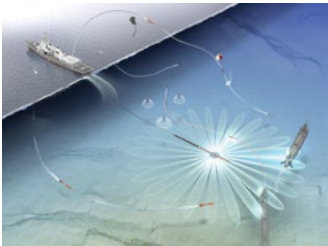
STX엔진은 수중감시, 전파탐지, 전술통신 분야의 독자 개발 및 생산능력을 보유하고 있으며, 대한민국 육/해/공군에 전자통신장비를 실전 배치하여 대한민국 국방전력 증강에 기여하고 있습니다.

대한민국 최초로 수중음향 센서를 개발·생산 하였으며, 구축함용 TASS, HMS와 잠수함용 능동·수동 소나센서를 개발 및 생산하여 한국 해군에 납품하고 있습니다.

또한 레이더 분야의 독자적인 설계·제작 기술을 기반으로 해안감시레이더를 한국 육군·해군·경찰에 납품하고있으며, 해상에서의 수영자를 탐지할 수 있는 고성능의 항해레이더를 한국 해군에 납품하고 있습니다.

1 수중감시

- 예인음탐기체계 : SQR-250K
- 어뢰음향대향체계 : SLQ-260K
- 울산급 호위함 선체고정형 수중음파탐지기 선저고정센서
- 광개토-III Batch-II 통합소나체계 선체고정소나 송수신장비
- KSS-III 잠수함용 선체부착형 능수동센서
- KDDX 소나체계 선체고정소나 송수신장비



2 전파탐지

- 전투함용대향레이다 : SPS-95K
- 해안감시레이다 : GPS-98K / GPS-800K
- 레이다표시기 : SPA-99KA1
- 함정용레이다 : SPS-100K / SPS-300K
- 추적레이다 : CEROS-200 / SPG-540K
- 이동형해상감시레이다 : MPS-513K
- 잠수함 항해레이더 : BPS-200K
- 광대역잡음레이다



3 전술통신

- 군 위성통신체계
- 수상함용 위성단말(NS)
- PAMA망 제어기(PAMA)
- 일반링크용 모뎀
- 육군 군단급 무인항공기(UAV) 통신체계
- 중고도무인항공기(MUAV) 데이터 링크체계
- 해군전술 C4I체계
- 함정형 전투무선체계(TICN TMMR)



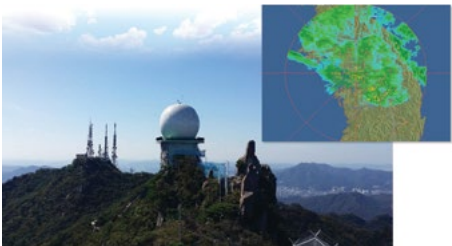
4 전투체계 콘솔

- 표적정보처리자동화장치 : MFCC
- 한국형 다기능콘솔 : KMFC



5 기상레이더

- 기상레이더/기상장비



Engine Parts & Service 부품/서비스 사업

축적된 기술과 네트워크로 최상의 부품서비스를 제공하고 있습니다

STX엔진의 부품서비스 사업은 40년간 엔진 제조로 축적된 노하우와 글로벌 네트워크 서비스 경험을 융합해 전문 분야인 엔진 제조뿐 아니라 관련 기자재 공급과 서비스를 수행하기 위한 전문 사업 영역으로 확장하고 있습니다. 우리는 최적의 납기와 비용으로 고객에게 부품, 서비스를 제공하기 위해 한국, 미국, 싱가포르, 네덜란드 해외법인에 워크샵 및 부품창고를 운영하고 있습니다. 게다가 고객에게 비용 절감 및 안전 적인 측면에서 이윤을 주기 위해 우리는 끊임없이 다양한 솔루션 프로그램을 개발하고 있으며, 결과적으로 기존에 집중된 해상용엔진 뿐만 아니라 플랜트와 산업용 육/해상 엔진과 기자재에 대한 부품공급 및 서비스로 사업을 다각화 할 예정입니다.

1. Spare Parts Service

- Engine Spare Parts & Turbocharger
- Ships Spare Parts (Deck & Auxiliary Machinery)
- Reconditioning Parts (Tools & Consumption Parts)
- Propulsion & Electrical Spare Parts
- BOP (Balance of Power Plant)



2. Engine Service

- Operation & Maintenance
- Commissioning & After Service
- Trouble shooting & Technical Support
- Retrofit, Rehabilitation, EPC, Manufacturing



3. Plant Service

- O&M Service
- Typical Safety Instrumented Functions
- G/T Maintenance & Repair Service
- Plant Engine Retrofit Service



4. Solution Service

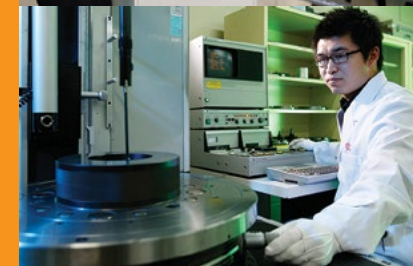
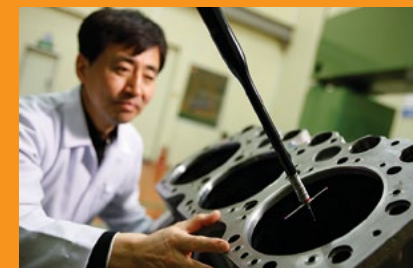
- Cost Saving & Safety Solution
- Environment Solution
- Upgrade & Modification
- Rule Regulation



Engine Parts & Service

Technology Development

- R&D
- 품질 경영



R&D 연구 개발

STX엔진은 무한의 기술과 가치를 추구합니다.

STX엔진은 기술연구소와 전자통신연구소로 중심으로 세계 최고의 디젤엔진과 부품, 발전설비, 환경설비, 엔진제어시스템, 전자통신장비와 전지 등을 개발·공급하기 위해 끊임없이 연구개발에 매진하고 있습니다.

지속적인 기술개발로 국산화에 성공한 4행정 디젤엔진 부문에서 2천만 마력 누적 생산을 달성한 것을 비롯하여, 높은 기술력과 수출 증대에 기여한 공로로 2004년에 산업자원부가 선정한 '세계일류상품'에 선정되기도 하였습니다. 이처럼 세계적인 수준의 성능을 자랑하는 선박용 엔진은 디젤엔진의 본고장이라고 할 수있는 독일에 역수출하여 탁월한 기술과 품질을 널리 인정받고 있습니다.

전자통신 분야에서는 선박용 레이더 개발, 선박용 블랙박스로 불리는 항해 데이터 저장장치 VDR(Voyage Data Recorder)자체 개발등의 성과를 올려 세계적인 기술력을 인정받았습니다. 또한 STX엔진은 일반선박의 자동화 및 Offshore Package 사업의 확대로 선박 토탈 솔루션을 제공하고 있습니다.

기술 연구소

기술연구소는 디젤/가스 엔진, 발전/환경 설비에 대한 기술 확보를 목표로 설립되었으며 연소 및 열유동, 진동소음 및 구조, 배기배출물 후처리, 방산/민수 엔진 부품 국산화 등의 주요 연구분야에서 해석 및 계측 평가에 대한 기술개발에 주력하고 있습니다. 또한 범세계적인 환경문제에 대응하고, 신성장동력의 발굴을 위하여 신재생에너지 기술인 태양광/풍력 발전시스템 뿐만 아니라 가스터빈, SCR 시스템 등에 대한 기술 개발에도 박차를 가하고 있습니다.

전자통신 연구소

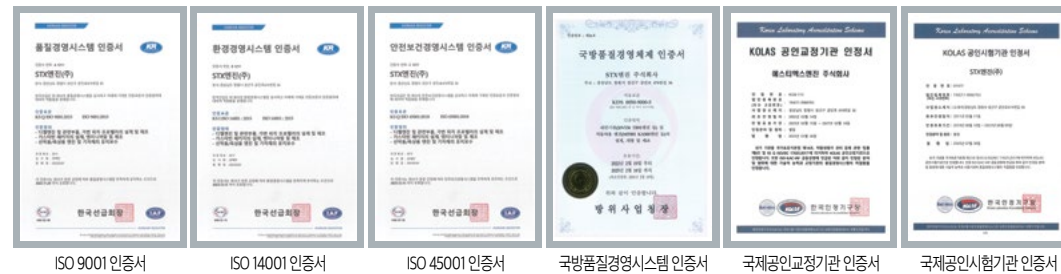
전자통신연구소는 체계종합(System Integration)전문업체로서 수중음향,전파탐지,전술통신,전투체계 등과 같은 제품(System)을 국내 순수 독자 기술에 의해 개발하였으며, 지속적인 투자와 기술개발을 통하여 21세기 국가방위산업에 기여할 수 있는 한국형 첨단무기 개발에 역량을 집중하고 있으며, 특히 방위산업에서 획득한 기술을 바탕으로 선박의 항해통신장비 및 자동화 장비 분야에 사업화를 추진하고 있습니다.



Quality Management 품질 경영

STX엔진은 무한의 기술과 가치를 추구합니다.

STX엔진은 1993년 국내 최초로 디젤엔진분야에 대한 품질경영시스템 인증을 DNV로부터 취득한 이래 방산품에 대한 국방품질시스템인 KDS 0050-9000 인증 및 ISO 14001, ISO 45001 등 환경 및 안전보건에 대한 시스템을 추가 확장하여 글로벌 품질 경쟁력 확보를 위한 시스템 기반을 구축하였습니다. 향후 경제, 환경, 사회적 측면의 통합 경영시스템 구축 및 성과관리로 지속 가능한 World Best 기업 실현을 위한 지속가능경영시스템을 구축할 계획입니다.



ISO 9001 인증서

ISO 14001 인증서

ISO 45001 인증서

국방품질경영시스템 인증서

국제공인교정기관 인증서

국제공인시험기관 인증서

세계가 인정하는 STX엔진의 품질과 기술

STX엔진은 품질경영에서도 1993년 9월 방산엔진공장에 '절차평가 시스템'을 도입함으로써, 방산품 품질보증 체계를 갖추었고, 2001년에 이어 2004년 국방기술품질원으로부터 '총탄, 기동, 함정 분야 디젤엔진 및 부품 제조에 대한 국방 품질시스템 인증(KDS 0050-9000:2002)'을 받았습니다.

선박 및 산업용 엔진분야에서 국내 최초로, 노르웨이 선급협회와 제조검사협정(MSA)을 체결하고, 품질경영 시스템의 유지, 보완 활동을 꾸준히 해왔습니다. 그 결과, STX엔진은 1993년 2월, 국내 최초로 디젤엔진 분야에서 ISO 9002를 받았고, 1994년 9월에는 공업진흥청으로부터 품질경영 100대 기업에 선정되었으며, 10월에는 국내 최초로 한국선급협회가 허가하는 다량생산기기(디젤엔진) 승인을 받았습니다.

나아가, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, 국제공인교정기관인정, 국방품질대상(국방부), 정밀측정능력 부문 산업부 장관상을 수여받음으로써 품질에 대한 모든 국제적인 인증을 획득했습니다.



Corporate Social Responsibility

○ 사회 공헌



Corporate Social Responsibility 사회 공헌

회사 개요
인사말씀 / CEO
회사 연혁
사업 영역
선박용 엔진
방위산업용 엔진
발전설비 부문
전자통신 부문
부품/서비스 사업
기술 개발
R&D
품질 경영
사회 공헌
사업장 안내

지역사회와 함께 하는 기업. 소외된 이웃과 함께 하는 기업.

STX엔진은 보다 실질적인 봉사활동을 위해 임직원들이 자발적으로 봉사단을 구성하여 2005년도부터 경남지역 주요 복지시설의 자원봉사활동과 인근지역 산, 하천 정화활동을 주기적으로 실시하고 있습니다.

STX엔진은 현재 17개 봉사단에서 지역사회의 저소득층 생계와 주거환경 개선을 위해 자원봉사활동을 실시하고 있습니다. 또한 사내봉사활동의 활성화를 위해 정기적인 교육 및 봉사활동 지원등의 적극적인 후원을 하고 있으며 이를 통해 임직원들에게 동기를 부여하고 있습니다.

STX엔진은 향후 사회공헌활동의 중장기 전략을 수립하고 기업의 특성에 맞는 중점사업을 개발하여 지역사회와 함께 발전하는 나눔경영을 적극 실천할 계획입니다.



사업장 안내

STX엔진은 선박용 디젤엔진과 발전기, 철도차량 등 산업용 디젤엔진 및 발전설비, 환경설비 관련제품을 생산하고 있는 민수엔진 공장과 군수용 탱크와 자주포, 해군 및 해경함정용 최첨단 디젤엔진을 생산하고 있는 방산엔진 공장, 수중음향, 전파탐지, 전술 유/무선통신, 전투체계, 절충교역 등의 제품을 개발 및 생산하고 있는 용인 사업장 등을 효율적으로 운영하고 있습니다



- 01 창원본사
- 02 방산엔진공장 (고속엔진)
- 03 민수엔진공장 (중·저속엔진)
- 04 용인사업장 (전자통신)
- 05 STX종합기술원

stx엔진

51574

경남상도 창원시 성산구 공단로 474번길 36

- 전 화 : (055) 280 - 0114
- 팩 스 : (055) 285 - 2030
- 홈페이지 : <http://www.stxengine.co.kr>

미국법인

- 전 화 : (1)-713-934-0056
- 주 소 : 11995 Farm to Market Rd 529, Houston, TX 77041

유럽법인

- 전 화 : (31)-6-2014-4567
- 주 소 : Corkstraat 39-43, 3047 AC Rotterdam The Netherlands

싱가포르 법인

- 전 화 : (65)-9838-222-4
- 주 소 : No11 Kian Teck Crescent Singapore 628877

